

06 JR元町駅周辺の再整備について

令和7年12月8日 令和7年度第2回定例会にて【一般質問】質疑要約

【かわなみ】

JR元町駅西口の再整備については、県庁舎の再整備と合わせて検討されると伺っております。元町駅西口の整備は県と市がしっかりと協調して取り組むことが重要であると考えます。元町駅西口の再整備については、県とどのように連携しながら進めていくのか、市としての御見解をお示しください。

※JR元町駅周辺の再整備については、令和7年9月17日、決算特別委員会 第一分科会でも都市局に質疑しました。

【久元市長】

神戸市といたしましては、令和7年6月12日に元町駅周辺のリニューアルプランの検討に着手する旨を発表したところであります。具体的な検討にあたりましては、ワーキンググループを設置し、地域のまちづくり団体の皆様や学識経験者、オブザーバーとしてJR西日本・阪神電気鉄道・兵庫県に参画いただきながら検討を進めることにしております。今後数回程度ワーキンググループを開催し、JRの高架下空間と一体となった「にぎわいの創出」につなげていくとともに、東口のバリアフリー化や県庁舎の再整備の動きと合わせて駅周辺の公共空間の再整備に向けた検討を進め、令和8年度末頃のリニューアルプランの策定を目指していきたいと存じます。

JR 元町
もとまち Motomachi
← こうべ さんのみや →

JR元町駅東口のバリアフリー化が決定

- エレベーター2基
- エスカレーター3基

工事着工/令和8年4月開始
工事完了予定/令和10年度中
※令和8年3月現在の予定です



令和5年12月の
齋藤知事、久元市長への要望が
ようやく実現しました!

令和5年12月25日、令和5年度兵庫県・神戸市調整会議において、私(かわなみ)は、当時、神戸市副議長として出席。JR元町駅のバリアフリー化が1日でも早く実現されるように、県と市と一体となって取り組んでいただきたいと思います。齋藤知事からも、久元市長からも前向きな発言を得ることが出来ました。その後、令和6年3月29日には、知事・市長連名による要望書がJR西日本へ提出されました。そして、令和7年6月12日、久元市長定例会見にて「JR西日本さんが、JR元町駅東口バリアフリー化を決定された」と、正式に公表がありました。



07 JR三ノ宮駅『新東口』の検討について

令和7年12月8日 令和7年度第2回定例会にて【一般質問】質疑要約

【かわなみ】

令和7年10月に、新バスターミナル周辺の再開発エリアの愛称が『神戸三宮ツインゲート』に決定したとお伺いしました。このエリアが今後さらに多くの人でにぎわい、まちとして発展していくためには、新たな東口、ツインゲート口の整備も重要な検討課題であると考えます。今後もJR西日本と連携しながら、新東口の実現に向けて取り組んでいく考えがあるのか、見解をお伺いいたします。

【小松副市長】

JR三ノ宮駅新東口は、平成27年9月に策定しました三宮周辺地区の再整備基本構想におきまして、中長期的なプロジェクトとして位置づけているところです。これまでもJR西日本に対しまして、新東口の検討を申し入れています。現在まちづくりの観点から、新東口の整備の可能性について、JR西日本と勉強会を実施しているところです。今後も引き続き、新東口を設置する位置をはじめ、JR三ノ宮駅と新バスターミナルとの分かりやすい乗換え動線の確保や利便性向上、さらには三宮駅東エリアのまちの活性化に向けた協議をJR西日本としっかり進めていきたいと考えています。



神戸三宮TWINGATE(ツインゲート)は、新バスターミナルが出るJR三ノ宮駅東側の再開発エリア(雲井通5・6丁目)の名称です。

要望

JR西日本さんの判断だけで実現するものではなくて、周辺のまちづくりやインフラ整備、費用負担の在り方など、行政や地域が主体的に関わる中でこそ形になるのだと認識をしております。あわせて、現在この周辺で事業を営まれている皆様様が置き去りにくいように、地域全体がともに発展していけるような配慮も欠かせないと考えております。神戸三宮ツインゲートの名にふさわしい拠点となるよう、市としても主体性を持って取り組んでいただきたいと思います。

08 あじさいネットの改善

令和7年8月20日 外郭団体に関する特別委員会【都市局】への質疑要約
令和7年9月11日 決算特別委員会第1分科会(6年度決算)【企画調整局】への質疑要約

要望

『あじさいネット』の利用者の方々から、「スマホ対応に不十分」「施設の空き状況の検索がしにくい」等の、不満の声をお聞きしていたので、神戸市に要望しました。予約システム自体をスマホに最適化する、施設検索の操作性改善などの、抜本的な改善は、現行システムの契約期限を迎える令和10年度以降になるようです。よいシステムに改善されるよう、期待したいと思います。



flowers フラワーロード東側の路上喫煙対策

令和7年12月8日 第2回定例会【一般質問】

現在、フラワーロード東側は路上喫煙禁止地区の対象外ですが、人通りが多く、路上喫煙やポイ捨てに関する苦情が多く寄せられています。今後はバスターミナルビルの整備により、新たな人の流れが生まれることも予測されます。路上喫煙禁止地区指定への検討にあわせて、喫煙所の整備や拡充など、喫煙者而非喫煙者の双方が快適に過ごせる環境づくりを要望しました。

繁華街への防犯カメラ設置

令和8年3月6日 予算特別委員会【危機管理局・消防局】

防犯カメラは市民の体感治安の向上に大きく寄与します。三宮の北側エリアは「客引き行為等禁止地区」にも指定されており、人流も多い。店舗が設置する民間カメラは場所の偏りがあり、警察からの画像照会対応も事業者の負担となっています。三宮周辺の繁華街への「神戸市カメラ」設置を一層進めていただくよう要望しました。

地震体験車「ゆれるん」の活用拡大

令和8年3月3日 予算特別委員会【建設局】
令和8年3月6日 予算特別委員会【危機管理局・消防局】

VR機能搭載の新型地震体験車「ゆれるん」は、視覚・聴覚を伴う非常に有効な防災教育ツールですが、車両の大型化(全長7.4m、高さ3.3m、重さ8トン)により、一部の公園や訓練会場に入れないケースがあると聞きます。活用機会を逃さないよう、会場搬入路等、施設面での改善を要望しました。

市政報告 vol.48

神戸市議員 自由民主党神戸市会議員団・無所属の会

かわなみ ただかず 《中央区》

発行:自由民主党神戸市会議員団・無所属の会 かわなみ市政報告vol.48/B3版 編集:2026年(令和8年)3月
〒650-8570 神戸市中央区加納町6-5-1 神戸市役所1号館28階 TEL.078-322-5846



“わかりやすい”をモットーに神戸市政に関わるトピックスをお伝えします!

令和8年3月6日 予算特別委員会 第2分科会にて(危機管理局・消防局)

こんにちは、河内忠和です。今回は、令和7年度の各委員会、本会議で発言し、神戸市から答弁を得たトピックスに焦点をあててご報告します。神戸市がより良い都市となりますように全力を尽くします。



- 京橋ランプから東行の渋滞改善について
- ポートアイランドのペニンシュラ(半島)構想
- JR元町駅周辺の再整備、JR元町駅東口バリアフリー化
- JR三ノ宮駅「新東口」の検討について
- 老朽配水池の耐震化と『熊内低層配水池』の上部有効活用
- 災害給水拠点の最適配置と東遊園地の機能強化

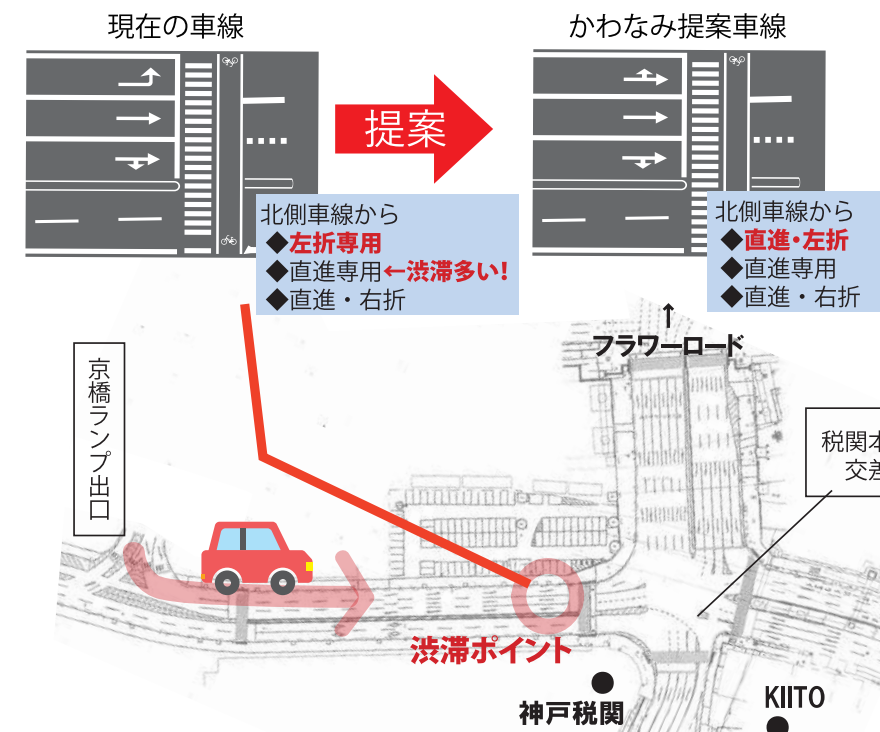
- 公園トイレチェンジアクション
- 『あじさいネット』の改善
- フラワーロード東側の路上喫煙対策
- 繁華街への防犯カメラ設置
- 地震体験車「ゆれるん」の活用拡大

01 何とか改善できませんか? 京橋ランプから東行きの渋滞

令和8年3月3日 予算特別委員会・第2分科会にて【建設局】への質疑要約

【かわなみ】

阪神高速神戸線の京橋インターチェンジを出て三宮やポートアイランドへ向かう場合、京橋ランプ出口を左折した先の「税関本庁前交差点」は3車線になっています。3車線あるものの、真ん中の車線に集中し、渋滞が発生し、車列が阪神高速本線まで伸びる状況も見られ、安全面からも問題があります。例えば「左折専用」を「直進・左折」に変更する、直進車の処理能力を高めるといった運用を行えば、渋滞緩和につながるのでは?と考えます。神戸市に、見解を伺いました。



かわなみ 要望

この問題は神戸市だけで解決できるものではなく、警察や阪神高速など関係機関の理解が必要です。ぜひその機運をつくっていただきたいと思います。神戸を訪れた方にとっても、安全で分かりやすい交通環境にするため、警察との協議を進め、改善に取り組んでいただくことを要望します。

【建設局 武田副局長】

現在検討中の解消方法としては、交差点西側の道路線形を北側にシフトし、線形の不一致を解消することで、第3車線(直進・右折)を直進車が利用しやすくなり、渋滞緩和が期待できる、歩道整備により歩行者の安全性向上にもつながると考えています。かわなみ委員からの提案「左折専用」を「直進・左折」に変更する案についても一つの方法と認識しています。交通管理者(警察)と協議しながら検討していきたいと考えています。

机上の検討だけでなく、まずは実証実験(社会実験)を行うべきではないかと聞いてみました。

【建設局 北田道路計画課長】

警察としては、現在の第1車線(左折専用)を直進・左折に変更することについては「交通処理への影響」「交通安全上の課題」が生じる可能性を懸念していると聞いています。しかし、かわなみ委員からの提案のように、社会実験として一時的に車線運用を変更、効果や課題の検証し、本格実施を判断するという方法は考えられると思います。社会実験を行う場合は、「警察」「国土交通省」「阪神高速道路株式会社」など、関係機関との協議が不可欠です。今後、関係機関と連携しながら調整を進めていきたいと考えています。

02 ポートアイランドのペニンシュラ(半島)化構想

神戸市に提案しました

令和7年12月8日 令和7年度第2回定例会市会にて【一般質問】質疑要約

【かわなみ】

第4突堤とポートアイランドの間を埋め立て、ポートアイランドを半島化する、いわゆる「ペニンシュラ化」することにより、三宮・ウォーターフロント・神戸空港を一体的な都市空間として再編していくという発想は、神戸市として検討に値する構想であると確信します。この構想により、都市の回遊性向上によるにぎわい創出に加え、**災害時における孤立リスクの低減といった防災上の効果、さらには新たに生まれる用地への民間投資による賃料収入や税収増など、財政面からも一定の合理性を持つ**と考えますが？



【久元市長】

「ペニンシュラ化」は、ウォーターフロントやポートアイランドエリア全体の回遊性を向上させると同時に、都心に近い臨海部に新たな用地を生み出すことにつながるものであり、神戸の持続的な成長・発展に資するアイデアであると受け止めています。新港第4突堤は、施設が老朽化し、世界の玄関口としてのターミナルのあり方を検討すべき時期に差しかかっています。一方で、第4突堤とポートアイランドとの間の海面は、小型船舶やはしけなど多くの船が航行するとともに、遊覧船のコースとなっているなど、さまざまな課題がある事も事実です。まずは、現在進めている都心・三宮再整備やウォーターフロント再開発などを着実に進め、民間投資を誘発することで、より一層のにぎわいと街の活性化を図っていく。この流れをより効果的にポートアイランドへ波及できるように検討を進め、神戸の持続的な成長につなげていきたい。



かわなみの視点

港島トンネルの中に水が入ってきて一時通行止めになっていた時期がありました。そうすると、神戸大橋だけでは交通が脆弱になるなと思っていました。災害対策のためにも、また種地をつくる意味でも、私はこの構想は神戸にとって重要なものではないかなと思っています。ポートアイランドも上書きされていく、動き続ける未来になるのか。今まさにその分岐点に立っていると私は考えております。**ポートアイランドのペニンシュラ化は単なる埋立て事業ではなくて、神戸が都市構造を継承するための挑戦**だと私は考えております。ぜひ、未来へつなぐペニンシュラ構想をぜひ検討していただきたいと思います。

03 公園トイレチェンジアクション

令和7年12月8日 第2回定例会市会 【一般質問】での質疑要約
令和8年3月3日 予算特別委員会 第2分科会にて【建設局】への質疑要約

【かわなみ】

私(かわなみ)は、令和7年12月8日の第2回定例会市会、一般質問において、公園トイレチェンジアクションの効果に十分に発揮させるためには、ハード整備のみならず、清掃や維持管理の質の向上が不可欠であること、また価格偏重の契約にならない仕組みが必要であると指摘をいたしました。その際に、久元市長からも「安からう悪からうでは困る」と力強い答弁がありました。今回の予算内容で本当に質の転換が図れるのでしょうか。

【建設局 原局長】

清掃業務につきましては、現在、一般競争入札で事業者の決定をしており、価格を重視した設定となっています。その「安からう悪からう」とならないようには、清掃の質を担保できる仕組みの検討が必要と考えており、プロポーザル方式(※)の導入により、価格だけではなく、その事業者のノウハウを清掃作業に反映でき、質の向上が期待できると考えています。まずは中部建設事務所管内(中央区と兵庫区)において、清掃手法や、衛生管理技術などのノウハウを求めるプロポーザル方式による事業者公募の実施を考えています。令和8年度予算において対応することとしています。新たな試みを行い、その効果、課題を検証しながら、今後も引き続き清掃の質向上に取り組み、トイレの環境改善を図っていきたくと考えています。

神戸市では、公園のトイレを誰もが安心して利用できるよう、バリアフリー化や洋式化等による「公園トイレチェンジアクション」を推進、建設局の事業として予算化されています。



現在、神戸市では152公園で、280棟のトイレが設置。概ね週3回の頻度で日常的な清掃が行なわれています。

要望

プロポーザル方式を中部建設事務所管内で実施されると聞いて**一歩進んだ**なと思っています。今までのトイレ清掃方法の仕様書(例:便座の汚れがとれていない等)の文章化も非常に難しいですし、民間の清掃業者の方が、洗剤なども含め色々なノウハウをお持ちだと思いますので、民間の活力でキレイで気持ちよく使えるトイレを目指していただきたいと思います。

公園のトイレはキレイに使いましょう

かわなみのMEMO
プロポーザル方式とは…値段だけでなくアイデアや技術を比べて選ぶ《企画提案方式》

04 老朽配水池の耐震化と「熊内低層配水池」の上部有効活用

令和8年3月5日 予算特別委員会 第2分科会にて【水道局】への質疑要約

かわなみ MEMO

配水池って何？

浄水場でキレイにした水は、直接家庭へ送るのではなく、いったん配水池にためてから各家庭に送られます。配水池にためておくことで、安定した水圧で水を届けられます。また、災害などで送水が止まった場合でも、しばらくは水を供給することができます。



① 配水池耐震化の計画

【かわなみ】

現在、神戸市の配水池の耐震化率は令和6年度時点で84%で整備は進んでいますが、阪神・淡路大震災を経験した都市としては、できるだけ早く100%に到達する必要があると考えます。今後、配水池の耐震化をどのような計画で進めていくのかお聞きします。

【水道局 藤原局長】

今後は、補強では対応できない古い配水池を更新する形で耐震化を進めます。主な計画は次のとおりです。この順で工事を進めます。

1. 奥平野低層配水池(明治33年築)
令和8年度工事着手 → 令和13年度完成予定
2. 熊内低層配水池
3. 東灘低層配水池

これらが完成すれば、配水池の耐震化率は約93%まで向上する見込みで、配水池の工事は、全体の完了までには約20年程度かかる見込みです。

② 熊内配水池の地域活用

【かわなみ】

熊内の配水池は静かな住宅街にあり、子育て世帯も増えています。しかしこの地域には 大きな公園が少ないため、「配水池の上部を公園として開放できないか」という声を地域の方からよく聞きます。水道施設は衛生面や安全面の制約があることは理解していますが、近年では 配水池の上部を公園やスポーツ施設として活用している事例もあります。熊内配水池でも、市民が利用できるような形での活用を検討できないか、見解を伺います。

【水道局 橋上所長】

配水池は、市民へ安全な飲料水を供給する施設です。そのため、『貯留水の汚染防止』『テロ対策などのセキュリティ確保』の観点から、基本的に不特定多数が立ち入ることはできません。

熊内低層配水池は大正8年(1919年)築で、すでに100年以上経過しており、老朽化が進んでいます。今後更新を予定していますが、更新後の構造は、必要な貯水量確保のため地上から数メートル立ち上がる構造となる予定です。そのため現時点では配水池の上部を全面的に公園利用することは難しいと考えています。ただし、かわなみ委員からの指摘も踏まえ、部分的な活用など可能な工夫がないか検討していきたくと考えています。

③ 熊内配水池の更新時期

【かわなみ】

その後の熊内配水池の更新はいつ頃着手予定でしょうか。

【水道局 橋上所長】

熊内低層配水池は令和14年度以降の着手を予定しています。

要望 熊内配水池の上部有効活用を！

少し先の計画になりますが、市街地では子ども、高齢者が利用できる 広場や憩いの場のニーズが高まっています。市街地にある配水池については、改修の際にはぜひ上部利用など土地の有効活用も検討していただくよう要望します。

05 災害給水拠点の最適配置と東遊園地の機能強化

令和8年3月5日 予算特別委員会 第2分科会にて【水道局】への質疑要約

【かわなみ】

現在、市内には約200箇所の応急の給水拠点が整備されているが、地域によって配置に偏りがあるのではないかと特に近年、マンション建設が相次ぎ人口が急増している三宮・元町駅の南側エリアにおいて、主要な避難場所である「東遊園地」に給水拠点が無いのは不安だ。配置基準の考え方、新設の可能性について伺いたい。

【藤原 水道局長】

拠点は「半径2km圏内に1箇所」などを目安に配置しており、当該エリアは磯上公園の大容量貯水槽でカバーしている。しかし東遊園地が震災復興のシンボルであり緊急避難場所であることから、今後、給水施設的なものが整備できないか調整したい。



応急給水設備の一例

令和8年1月18日に、山の手小学校で開催された【中央区総合防災訓練】に参加。ふっQ水栓の使用訓練や、給水装置の組み立て体験などにチャレンジ。

「2km圏内にあるか」よりも「避難した場所で水が出るか」が重要

東遊園地はシンボリックな場所であり、災害時には帰宅困難者の滞留も想定される。磯上公園まで行かなくても水が確保できる環境は安心感に直結する。公園部局など関係局としっかり調整を行い、給水機能を確実に付加するよう強く要望します。

災害時給水マップ(中央区版) →

神戸市水道局のホームページからダウンロードできます

