

かわなみ

ただかず
《中央区》

“わかりやすい！”をモットーに
神戸市政に関わる
トピックをお伝えします！

今回報告のトピック！

- JR 元町駅のバリアフリー化
- 『空飛ぶクルマ』
- 神戸に国際的ラグジュアリーホテルを
- KOBE2024 世界パラ陸上は県市一体となって

2024年
vol.44
B4版



兵庫県・神戸市調整会議に出席 齋藤知事に、久元市長に、発言しました！

令和5年12月25日、令和5年度兵庫県・神戸市調整会議が開催され、私、河南（かわなみ）は、神戸市会副議長として出席。県と市と一体となって取り組んでいただきたい施策について発言・要望したので報告します。



令和5年12月25日
令和5年度兵庫県・神戸市調整会議



かわなみ
発言・要望

JR元町駅のバリアフリー化 1日でも早く実現を！

【河南（かわなみ）】

「都心エリアの更なる活性化」ということで、元町駅周辺に関しては、西口のバリアフリー化や南北の回遊性向上について、兵庫県が検討されていると以前から了解している。ぜひこれを1日も早く実現していただきたい。

兵庫県庁を利用する兵庫県民の方の利便性が大きく向上するものであり、ぜひスピード感を持って、事業の支援・実施を行っていただきたい。

また、齋藤知事にお会いするたびに申し上げているが、元町駅の東口の方も、これはバリアフリー料金制度に基づいてJR西日本が、エレベーター設置をすることになっているが、**やはり我々行政なり政治の方が「やってください」と声をあげていかないと、なかなか優先順位が高まらないと思う。**

今、神戸市では、メリケンパークでいろいろな活動をしているが、バリアフリーがしっかり整備されていないと、ご高齢の方やお子さん連れが行きづらくなってしまう。これはぜひ、兵庫県の方からもサポートいただければと思っている。



齋藤知事から
前向きな発言を
得られました！



久元市長から
前向きな発言を
得られました！

【兵庫県／齋藤知事】

元町駅のバリアフリー化については、西口のみならず東口についても、引き続き働きかけをしていきたいと思っている。

【神戸市／久元市長】

元町駅の東口のエレベーターは必須だと思っている。JR西日本も前向きに対応してくれそうな雰囲気もある。ぜひ兵庫県全体の中でも元町駅東口というのは、県庁の玄関もあり、神戸市にとても大事なところなので、県市が一緒にもう一回改めて強く要請するとしてはどうかと思うので、よろしくお願ひしたい。



←かわなみ市政報告42号でも
JR元町駅のバリアフリー化について
要望したこと報告しています

令和5年2月17日本会議（代表質疑）、令和5年3月1日予算特別委員会でも 『JR元町駅のバリアフリー化』について質疑しています！

令和5年2月17日 本会議（代表質問）では、神戸市／小原副市長より以下の回答をいただいている。
JR西日本からは、詳細は未定ではありますが、東口のエレベーター設置については、鉄道バリアフリー料金制度を活用して、2027年度末までには実施する予定とお聞きしています。



かわなみ
発言・要望

KOBE2024世界パラ陸上は県市一体となって

【河南（かわなみ）】

「スポーツの新展開に向けた取組」で、2024年5月には世界パラ陸上競技選手権大会が開催される。兵庫県から組織委員会事務局に3人の方が出向されているということだが、ぜひ観戦やボランティアなどの機会を通じて多くの方に参画いただき、県市一体となって大会の運営に尽力いただきたいと思っているので、よろしくお願ひしたい。

【神戸 2024 世界パラ陸上競技選手権大会】

開催時期／2024年5月17日（金）～25日（土） 競技会場／神戸総合運動公園ユニバーカ記念競技場
参加選手数／約100か国・地域、約1,300人（見込み）



スマレゾカー



神戸市役所
1号館1階ロビー

令和6年2月7日、「神戸 2024 世界パラ陸上競技選手権大会」開幕 100 日前を迎えるにあたり、神戸市役所1号館1階ロビーにて、セレモニーが開催されました。大会組織委員会会長の増田明美さん、久元市長と一緒に、大会出場選手への声援フォトを全国を巡って集めてきた「スマレゾカー」を出迎えました。

自由民主党神戸市会議員団 市政報告《かわなみただかず》 ■令和5年12月25日 令和5年度 兵庫県・神戸市調整会議で発言・要望した内容報告です 兵庫県・神戸市調整会議に出席 齋藤知事に、久元市長に、発言しました！



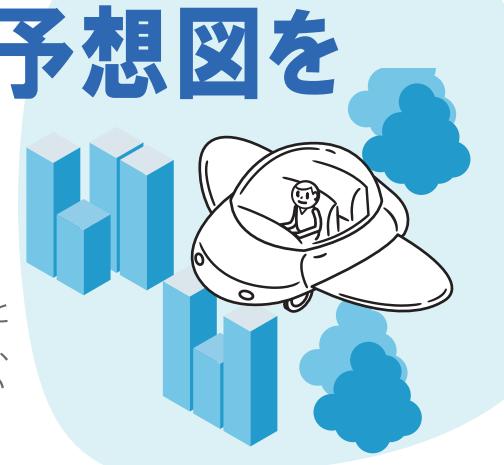
『空飛ぶクルマ』未来予想図を

【河南(かわなみ)】

万博で空飛ぶクルマが飛ぶというのは、非常に未来的でワクワクしている。
実証実験で尼崎市から飛ぶクルマは、何人乗りの予定か。

【兵庫県／守本企画部長】

イギリスのパーティカル・エアロスペース社製で、5人乗りであるが、ただすでに発表しているところ、万博時には乗客を乗せて運行する、いわゆる商用運航ではなくて、あくまでデモフライトで、操縦者だけが乗る形になる。どんな形で空飛ぶクルマが飛ぶのかというの皆さんにはご覧いただけますが、実際に乗っていただくことは、万博時には間に合わない。こういう状況である。



【河南(かわなみ)】

近い将来、空飛ぶクルマも飛ぶようになると、5人乗りが将来的には色々な汎用性があると私は思っている。
ぜひ良い形で実現できればと思っており、頑張っていただきたい。

【兵庫県／齋藤知事】

空飛ぶクルマの関係では、我々、尼崎のフェニックス事業用地に暫定ポートをつくりさせていただき、既にいくつかの社からここでどんどん実証実験をしたいという話が出ている。県が持っている土地で、周りは住居もないないので、どんどん実証実験してもらえばと思っている。また、この先の周遊などを考えていく中で、しっかり実証実験しながら、神戸港でも活用いただくなど、しっかり繋げていけたらと思っている。万博のときの商用運航は難しいが、ヘリで周遊させてもらった時は、本当に景色が素晴らしいかった。空からの旅というのも非常に魅力がある。そういう意味でも、神戸港は海からも素晴らしいし、そこに空からというものも加われば、非常に世界中の人がワクワクするような、そんな環境整備ができるのではないかと思っている。



令和3年1月25日と令和5年9月15日の都市交通委員会でも 『空飛ぶクルマ』について質疑しています！

■令和3年1月25日 都市交通委員会では…(以下、要約)

【河南(かわなみ)】電動垂直離着陸機、いわゆるドローンが大きくなったり、公共交通のはざまに入ってきて進化していくだろうというのが——e VTOLと言うらしいですね。

昔、神戸駅から鉄路が引かれて、馬による交通がなくなったと同じように、これは一気に来る可能性がありますので、ぜひ勉強していただきたいと思います。

■令和5年9月15日 都市交通委員会では…(以下、要約)

【河南(かわなみ)】2年前(令和3年1月)に、「荒唐無稽かもしれないが」と枕言葉を使っていたのが、荒唐無稽ではなく、現実にあと2年後の大阪・関西万博では実現しようとしています。携帯電話と一緒に、5年10年すればどんどん加速度的な進歩になってくると思います。

空飛ぶクルマを使って神戸市が行うこと非常に多岐にわたると思います。例えば都心から神戸空港や関西空港への移動や、救急医療での用途など。

全般的に神戸市として将来的な未来図を描く中に、空飛ぶクルマをもっと入れこんで、空港へのアプローチになるのか、どこからの発着地になるのか、民間事業者さんお願いしますではなく、逆に民間事業者に提案して、これを研究してもらえないか、というぐらいの勢いが私あっても良いのではないかと思います。

兵庫県の取り組みを見ていると、大阪府と取り組んでる感じがします。もちろん関西空港もあるので大阪府さんともしっかりと取り組まねばならないと思いますが、神戸市ももっと一緒に取り組んでいただきたいです。



神戸にも 国際的ラグジュアリーホテルを

令和6年3月現在、建て替え工事中の、神戸市役所本庁舎2号館の上層部に、国際的ラグジュアリーホテルを誘致する計画があります。
下層階に市庁舎と商業施設などが入り、複合施設となる予定です。

【河南(かわなみ)】

私自身がある国際機関の方と少し打ち合わせ、意見交換する機会があった時、「神戸のどこにお泊まりですか」とお聞きしたら、「いや、これから大阪に帰るんです」と言われた経験がある。理由は何かというと、インターナショナルなどにお泊りになられるということで、どうしても大阪のホテルを選んでいるというのが間近にわかった。国際的ラグジュアリーホテルに関して、その実現に向けて兵庫県の積極的なご協力をお願いしたい。

【兵庫県／原田産業労働部長】

ラグジュアリーホテルの支援についてお答えさせていただきます。産業立地条例の中で、高級ホテルの立地に関して補助要件を設けている。例えば、客室面積とか、客室数、スイートルームの比率、あるいはMICE機能を有することなど、宴会場の面積要件も設けている。そのような要件を充足すれば、当然我々としても補助金の対象と考えています。

【神戸市／久元市長】

今の産業労働部長のお話も踏まえながら、補助金の要件に合うような設計ができるのか、ぜひ検討したい。



※神戸市HP(最終更新日:2022年8月31日)神戸市役所本庁舎2号館
再整備事業提案概要よりイメージ図抜粋

※提案時のものであり、今後変更となる可能性があります

