

かわなみ

ただかず
《中央区》

"わかりやすい!"をモットーに
神戸市政に関わる
トピックをお伝えします!



要望しました※裏面に掲載

東遊園地の賑わいに伴う
民間バス事業者への働きかけ

無料駐輪場への置きっぱなし問題

バイク・自転車置き場について

2023年
vol. 43

令和5年度神戸市会 副議長就任報告

令和5年5月12日、神戸市会の議長、副議長の選出にて、議長には坊やすなが議員(北区)、副議長には、私、河南忠和が就任しました。第117代副議長となります。

神戸は「海と山が育むグローバル貢献都市」として、未来に向け大きく変貌を遂げていく非常に重要な時期を迎えています。ポストコロナ時代を見据えながら、引き続き市民の命と健康を守り、安心・安全の社会と経済活動の維持・回復に取り組むとともに、スピード感をもって様々な施策に取り組んでいくことが必要です。議会は、市民の代表として、議会活動を通して、未来の神戸のために議論と提案を重ねていかねばなりません。坊議長を補佐し、職責を果たせるよう努力をしてまいります。



«かわなみ MEMO»

議長・副議長の仕事について

神戸市会の概略イメージ

◎議長、副議長は、新年度の最初の本会議で、市会議員の中から選挙で決まります。

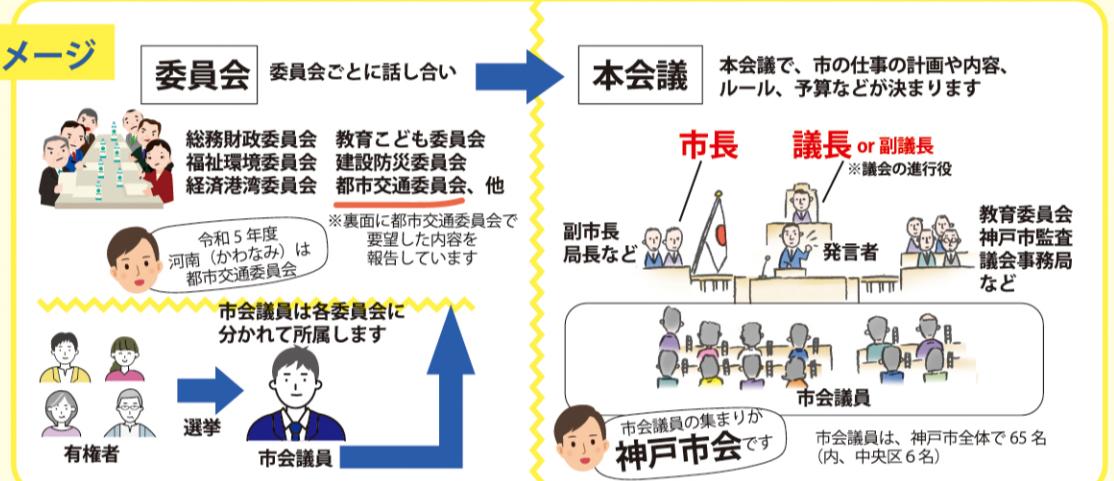
◎議長は、議会を代表する重要な地位にあり、議会が円滑に運営されるように議会の進行役の他、議事を整理する役割や、議場の秩序の保持などを担います。また、対外的には議会を代表し、さまざまな行事・会議に出席することも議長の仕事です。

◎副議長は、議長を補佐するとともに、議長が出張や病気等で不在のときなどは、議長の代わりに職務を行います。

河南 忠和



5月12日 本会議にて
副議長就任挨拶



副議長として出席した行事・会議の一例

[5/23] G7 広島サミット消防特別警戒に伴う神戸市派遣隊発隊式に出席。神戸市の消防職員としての自覚と誇りを持って任務にあたっていただけるよう、激励の挨拶。(写真②)



上記の他に、各種団体・企業、在日外交機関などへも訪問、意見交換を行っています。

«お知らせ»
市商連 Pay
について

プレミアム率20%電子商品券 申込締切 8/10 (木)
神戸市内のお店を利用して、みんなでお得に、神戸の商業活性化を!

新型コロナウイルス感染症等による消費の落ち込みを回復し、地域商業の活性化を図るためにプレミアム付商品券事業が利用期間令和5年9月1日から10月31日で開始されます。今回は、神戸市商店街連合会(以下、市商連)加盟の店舗で使えます。使えるお店は市商連HPや市商連Payアプリで確認できます。

商品券のプレミアム率は20%(6,000円分を5,000円で販売)。

特筆すべきは、電子商品券ですので、
申込と利用はアプリで行います。

河南(かわなみ)が提案し続けているプレミアム商品券の電子化が、
昨年実施のKo-Payに続き、市商連Payに繋がっています!



App Store
からダウンロード

Google Play
で手に入れよう



アプリをダウンロードして
お申し込みください。

- ◎申込は1人5セットまで(25,000円まで)
- ◎先着順ではありません
- ◎申込が20万セットを超えると抽選

都市交通委員会での要望を報告します！



東遊園地の賑わいに伴う 民間バス事業者への働きかけ

※以下、令和5年5月18日 都市交通委員会での質疑・要望の要約

民間バスにも「三宮エリア110」に近い政策の働きかけを！

かわなみ→交通局

令和5年4月に東遊園地がリニューアルされて以降、週末を中心に、お子さん連れのご家族などで過去の東遊園には想像できないぐらい、にぎわっています。

既に市バスでは、都心の回遊性向上と市バスの乗車機会の増加という目標で「三宮エリア110」(※1)が実施されていますが、ポートループ(※2)でも「三宮エリア110」に近い政策を実現していただけないかと思います。

三宮から東遊園地、この1区間だけでも「110円」が実現となれば、多くの方がご利用される可能性もありますし、ぜひ神姫バスさんに要望いただけないかと思います。

※本来の所管は都市局ですが、交通局が神姫バスさんと常にコンタクトがあり、交通局へ要望しました。

児玉交通局副局長→かわなみ

市バスにおいては、三宮から税関前、東遊園地というエリアは、利用の多い区間です。ポートループも同じ区間を走っていて、三宮の都心の、非常にシンボリックな乗り物でもあります。神姫バスさんははじめ、三宮エリアを走っている民間のバス事業者さんには、「三宮エリア110」の取組みについて賛同いただけないかと、かねてから相談をしているところです。

一方で、210円が110円になる=減収になるというような心配もいただいている。

市バスでの実施状況を観察しながら、というようなコメントも以前いただいたので、市バスの利用実績、利用状況、お客様は増えてるんだ、ということも含めてお伝えしながら、指摘いただいた協議・要望については、進めてまいりたいと考えています。



令和5年5月18日 都市交通委員会 河野忠和



▲三宮エリア110 (※1)
かわなみの提案が実現し、令和4年4月より実証実験が始まっています。三宮都心部（駅ターミナルから概ね1km圏内）のいつもの市バス路線において、エリア内のバス停間をICカードで乗り降りすると、乗車料金が110円（通常210円）になります。



▲ポートループ (※2)
令和3年4月から運行の連節バス「Port Loop」。再開発の進むウォーターフロントと都心の回遊性や都市魅力の向上のため、神姫バスが運行事業者となり、運行を開始しています。

■新神戸駅前 バイク置き場



撮影／令和5年5月21日
①朝6時台でも車室がたくさん埋まっていて空きが少ない
②朝6時台でも枠外に駐車が多い

■東遊園地前前 自転車置き場



撮影／令和5年5月21日
③朝6時台でも車室がたくさん埋まっていて空きが少ない
④午後3時台、無料敷地内ではあるが、枠外にも駐車が多い



《新神戸駅前》バイク置き場 《東遊園地前》自転車置き場

※以下、令和5年5月18日 都市交通委員会での質疑・要望の要約

無料駐輪場への置きっぱなし問題

かわなみ→都市局

新神戸駅前にあるバイク置場は、(駐輪しつ放しになっているバイクもあり)、朝1台もとめる場所がない時もあります。(所管は違って恐縮ですが) 東遊園地の自転車駐輪場も同様になっていて、市民の方から私に相談もきています。

利用が無料なので、お金を払わず置きっぱなしにできるのが原因になっているのでは?それがさらに、不法駐輪につながっていくのでは?と思うのです。

正確な所管は建設局になるのかもしれません、都心・三宮を俯瞰する意味で、ぜひ都市局から、この駐輪問題もう1回考えようよ!と、バイク・自転車置場には、お金を少しでもいただいて、不法駐輪がなくなるように努力していただきたいと思います。

山本都市局長→かわなみ

所管は建設局になりますが、やはり「まちづくり」という観点で、我々も当然ながら関与すべきだと思っています。一緒になって何ができるか、どうすべきかの検討には入っていきたいと思っています。

再整備のタイミングは、現状問題解決のチャンス



駐輪場に、長期に放置された自転車やバイクが多いことが気になっていました。

新神戸駅も駅前広場再整備が計画されています。今停められている台数を確保するだけではなく、新規で停められないような、使いにくい駐輪場になってはいけません。行政には、その点をしっかりと理解し整備してもらわねばなりません。また、東遊園地も整備後、来場者が増え自転車置き場が不足しています。単純に台数を増やすだけではなく、長期駐輪・放置を避ける政策も必要と考えます。



置きっぱなしになる
自転車、バイクが
増えると
結果、台数不足に



道路整備や街の美化、公園、交通機関など
暮らしの中で気になるショット不便に思うこと、
お住まいの地域のことともぜひお聞かせ下さい。

