

4 中学生以下の子どもたちの定期「U-15定期券」、発売から1年経過した販売状況や利用者反響は？

■平成30年9月27日決算特別委員会にて質問、要望しました。

河南より質問 「U-15定期券」については、中学生以下の子どもを持つ親の負担の軽減につながる取り組みであると評価をしているところであるが、定期券の発売から1年が経過し、販売状況や利用者からの反響について伺いたい。

交通局 岸田局長からの回答

平成29年度
1年間で
876枚

平成30年度
4月～8月の5ヶ月間で
436枚

**4月～8月のみで比較すると
対前年比 約5%増**

利用者からの反響

利用者へのアンケートでは、「毎日塾に通うので便利で助かる」「U-15定期券は本当にありがたい」といったような声をいただいております。好評を得ていると考えています。

利用状況

新たに地下鉄をご利用いただけるようになった方など一定の増収効果は認められるが、今までの回数券ご利用者が、料金の安いU-15定期券に移行したという状況であり、減収額が増収額を大きく上回っている状況となっている。

U-15定期券とは？

中学生以下の人を対象に、平成29年4月1日より塾や習い事などで地下鉄を利用する場合、希望する区間・経路が選べる「U-15定期券」を発売しています。

便利で助かりますよ！

河南より要望 U-15定期券について、中央区内で塾を営んでいる方からは、「家計が苦しく、子どもを市バスに乗せて塾に通うことができない家庭も多い。この制度を市バスにも拡大できないか」という相談がある。神戸市の掲げる「安心して子育て・教育ができる街づくり」の一環として、ぜひ前向きに検討していただきたい。

かわなみ 河南の視点! 塾や習い事をする子供がいる子育て世代に役立つ制度を強化することが、「住みたい神戸」を作る要素の一つです。

気になるトピック! 1

三宮駅周辺の大型マンションの建設に制限が? 都心の土地利用誘導施策が示されました。

私(河南)が平成30年度委員長を務めさせていただいている都市防災委員会で、神戸市から都心部の大型マンションの建設を一部制限する施策の提案がありました。都市防災委員会の審議より報告します。

都心部の区域を2つに分類。

- 住宅等の建築を禁止する
- 住宅等の容積率の上限を400%とする(敷地面積1,000㎡未満は除く。)



Q1 具体的に何がどうなるの?

- A**
- オレンジには、マンション等が建設できません。
 - ブルーの部分の一定の広さに建つマンションに、商業機能(住居の容積率上限400%、その他は商業機能)を有するものにしなければなりません。
 - 今立っている1,000㎡大型マンションが立て替えの場合、同じ床面積で1度は立て替えが可能だが、2度目以降は、この条例に基づく床面積になります。

Q2 どういった手続きでいつから実施されるの?

A 平成31年2月の神戸市都市計画審議会に付議され承認されました。本年の9月議会で神戸市から条例案として提案され、承認されれば、一定の周知期間をおいて2020年度(予定)から施行されます。



かわなみ 河南の視点!

この施策により、指定された都心エリアでは、大型マンションは必ず商業・業務機能が求められます。上手く機能すれば、商業と住居が活性され魅力的な街・エリアになるでしょう。しかし、民間(商業)は儲からなければ撤退。それだけの魅力と実力を神戸が発信できるか? 都心部の潜在力が試される政策になります。

気になるトピック! 2

パンダのレンタル契約が2020年で満了。王子動物園のパンダはどうなるの?

平成30年5月、中国・北京を訪問して、中国野生動物保護協会の幹部らとパンダの貸与に関し、意見交換を行いました。

パンダと神戸の歴史

ポートピア81(1981年)で2頭のパンダが初めて神戸にやってきました。1973年に日中間で初めて友好都市提携を結んだのが神戸市と天津市であったことから実現。2000年には、繁殖研究と震災で傷ついた子供を励ますために2頭のオスとメスが王子動物園にやってきました。2007年-2008年と妊娠に成功するも死産や生後間もなく死亡という悲しい結果に、2010年にはオスのコウコウが死亡し、それからメスのタンタン1頭が、現在飼育されています。



Q1 契約って何ですか?

A 中国は共同研究を目的に貸与する方式で契約しています。年間25万ドルを神戸市が支払っています。

Q2 何が問題なのですか?

A パンダの貸与契約が2020年に満了するのですが、死産や死亡が相次いだため、王子動物園の「繁殖と研究の能力」が問われています。満期1年前の今年夏頃から延長交渉となります。契約が延長されるのか? 新たなパンダの貸与があるのか? 未だ分かりません。「パンダ外交」の名の通り、都市間の友好だけではなく、国際政治のカードになる可能性もあります。

Q3 神戸市の対応は?

A 日中間で初めて友好都市を締結した神戸と中国との歴史的な絆をアピールし、都市間のみならず「契約の継続」を要望しています。

かわなみ 河南の視点!

王子動物園といえば、その看板にもパンダが描かれ、目玉の動物であることは間違いありません。多くの幼児にも愛されていることから、王子動物園には、研究の成果の報告書を中国側に示し、延長・再契約ができるように努力すべきだと考えます。

神戸市議員

かわなみ

“わかりやすい!”をモットーに
神戸市政に関わるトピックをお伝えします!

2019年
初春号

河南ただかすの 市政報告



1967年(昭和42年)1月17日生まれ(震災の日) 生田中・神戸高・早稲田大学卒業後、丸紅に入社し、フランス・スウェーデン・セネガル・ガーナに駐在。家具インテリア業、さらにISOと輸入のコンサルティング業務に携わる。神戸市議員、現在2期目。

自民党

平成30年度を通しての神戸市会での活動をご報告致します。私が、議会で注力した点は、**神戸の魅力**を最大限引き出すこと、**神戸の将来への布石**そして、**生活の中の不便を解消**することです。

content

みなさまが神戸で快適にお過ごしていただけるよう、様々な取り組みが行われています!!

1 地下鉄三宮駅の東西連絡通路 西口エレベータ設置について



2 民間事業者への 市バス業務管理委託について

4 中学生以下の定期 「U-15定期券」について



3-1 新たなバスターミナルは 万博開催までに間に合うのか?

3-2 葺合文化センター、生田文化会館の 跡地活用に住民の声を!

3-3 新神戸駅前を美しく!

パンダと神戸に 深いつながりがあるんだよー

1 三宮駅周辺に大型マンションの建設制限

2 王子動物園の2020年パンダ問題

1 地下鉄三宮駅の東西連絡通路、西口エレベータ設置の計画は進んでいるの?

■平成30年9月27日決算特別委員会にて質問、要望しました。

河南より質問

地下鉄三宮駅西口のエレベータ設置工事の現状や今後のスケジュール、また東西連絡通路の設置可能性についての検討結果はどのようなものか?

交通局 岸田局長からの回答

西改札口の地上部分は歩行者が非常に多く、エレベータを設置すると、歩道の残りの幅員が3.5m必要であるなど厳しい条件もあり、道路管理者や都心三宮再整備事業等との調整も必要となる。引き続き場所も含めて可能性を検討、探っていきたい。このように、エレベータ設置の実現については、時間がかかることが予想されることから、まずは**東西連絡通路を整備し、西コンコースから東西連絡通路と東コンコースを經由することによって、円滑な移動を可能としたい**。また、法的に大きな問題はないということが確認できたので、平成30年度に実施設計、平成31年度に工事を発注し、平成32年度前半の完成を目指しているところである。

河南より質問

東西連絡通路について、障がい者等へのバリアフリーの対応はどのようにするのか。また通路に階段はなくフラットに通行できるのか?

交通局 小野高速鉄道部長からの回答

東西連絡通路を整備するにあたっては、**構造上の制約がある中で、バリアフリー通路として整備するために、バリアフリー整備ガイドラインに適したスロープや点字ブロック、手すりの設置を行い、全てのお客様に快適にお使いいただけるよう、設計施工を進めていきたい。**

河南より要望

地元の方も非常に期待しており、1日でも早く設置、完成していただきたい。

かわなみ 河南の視点!

三宮地下鉄周辺から生田筋東急ハンス周辺まで行くのには、地下ではつながっていませんでしたが、この整備により地下道を使ってでも駅から行き来ができるようになります。三宮の回遊性の向上は、地域を活性します。バリアフリーで安全なまちづくりを目指します。

現在は関係者以外立ち入り禁止と扉がふさがれている



地下鉄三宮駅に東西連絡通路を!



2 民間事業者への市バス業務管理委託について

■平成30年9月27日決算特別委員会にて質問、要望しました。



河南より質問 市バス2系統について民間事業者の既存営業所を活用した営業所の管理委託を実施しているが、どのような背景で、どのような効果が見込まれるのか？

交通局 内藤自動車部長からの回答

これまで、交通局が施設を所有したまま、営業所の業務をまるごと委託する形であったが、平成30年度の8月から新たに実施した路線の一部委託については、既存の民間事業者の施設の中に交通局の営業所を開設し、委託を行うという形態となっている。

2系統においては、全体の運行本数336本のうち80本を委託するというので、公募で事業者を募り、神姫バス株を採用。

見込んでいる効果は？

今回委託する業務量を直営で運営した場合の経費と比較をすると、平成30年度では約2,000万円、年間ペースでは約3,000万円の効果があると考えている。

ポートアイランドにある
神姫バス株の神戸営業所内

神戸市交通局の営業所開設
中央南営業所

専任の運転士
13人を配置

所長や運行管理者、整備士等は、神姫バス株の自主路線で働いている方が兼務。

既存の施設や体制を活用できるため、より財政面の効果があるのではないかと期待



河南より質問 さらなる経営の効率化が必要であるが、今後改善をしていくためには、営業所の管理委託の継続・拡充する方法しか効率化できる事業が残っていないのか、伺いたい。また、管理委託だけを行っていくのであれば、どこまで管理委託を実施するのか、全ての営業所を管理委託するのか、その先には尼崎市のように民営化の議論もあるのかもしれないが、交通局はどのあたりまで効率化について考えているのか、伺いたい。

河南より質問 平成29年度の決算資料を見ると、市バスにおいては、平成27、28年度の有責事故件数が79件となっており、目標件数より多い状況である。事故件数が減少しないことと、管理委託していることとの関連はあるのか、伺いたい。

交通局 岩田局長からの回答

神戸市全体の交通を考えた場合に、我々は鉄道が幹で、バスはその枝であるという考えを持っており、総合的な視点で全体の路線を守っていかなければならないと考えている。収支という面を十分に見据えながら、どこまで効率化をはかれるのか、どう工夫し、乗客増を勝ち取っていくのか、様々な観点から考えていく必要があると考えている。

交通局 内藤自動車部長からの回答

有責事故件数については、毎年5%削減という厳しい目標を設定しており、直近の2年間については、目標件数を上まわっている状況である。しかし、その事故件数が目標件数を上まわっていることと、管理委託を拡充していることとの関連はないと考えている。

かわなみ 河南のワンポイント

見た目は同じ神戸市バスでも、所属・運転は「民間」と「市直営」の場合があります。どうして見分けるのか？

中央区運行バスの場合

石中 → 神戸市直営のバス
松南 → 民間運営のバス

一度、運転手の対応や運転技術をチェックしては？



市バスのドアに注目!



河南より要望 事故件数を目標にするのはおかしいと考える。自分の車で考えた場合、今後5年間の事故件数を何件におさめようとは考えない。「無事故」にしようとするはずである。

企業においても、指標として、商品の不良率がある。国際規格であるISOの品質マネジメントにおいても、どういうふう不良率を下げようかと考えたときに、不良件数を0に設定、目指し、結果が出てきた時にその原因がヒューマンエラーであったのか、あるいは別のものではあったのか等の検証を行い、改善していくことが多い。交通局においても、そういった手法で改善をはかっていただきたい。

公共交通は安全第一。事故件数を目標数に入れるのはおかしくないですか？目標は0でしょう！

どれだけ使い易い路線か？どれだけ手頃な料金で利用できるか？運転手のマナーは？民間委託と神戸市直営についての議論など公共交通の意義と在り方に関しては、一層議論していく必要があります。

安全第一 SAFETY FIRST

かわなみ 河南の視点

3 三宮再整備の進捗について質問と要望《3項目》

■平成30年12月6日 市会本会議 一般質問にて質問、要望しました。

3-1 新たなバスターミナルの1期整備は万博までに完了すべきでは？

河南より質問 新たなバスターミナルの1期整備が2025年の完了予定で使用開始が2025年となっている。この経済効果を神戸に取り込むには、万博が開催される2025年5月までに整備を完了すべきでは？



バスターミナル1期・2期完成で高層のツインタワーとなる計画。バスターミナル、商業施設、公共施設、ホテル、オフィスなどの複合施設に。

本会議で一般質問!!
万博が開催される2025年5月までに整備を完了すべきでは？

久元市長からの回答

大胆な工期短縮が必要となるため、極めて難しい。

ツインタワー1期ビルの着工は、建築予定地にある中央区役所を、現在の市役所3号館を建替える中央区総合庁舎に移転させた後のため「総合庁舎の完成は2021年度中を予定しており、3年程度で新築工事を完了させるのは難しい」と回答。「万博に間に合わせたい思いは同じだが、広大な更地がある大阪・梅田の駅前再開発と違い、神戸は空き地が少なく、既存施設を一つ一つ動かさないといけない」との指摘も。

3-2 葺合文化センター、生田文化会館の跡地活用について

寺崎副市長より回答

両施設とも地域から御意見がいろいろ出ております。こういったことを踏まえて、しっかりと検討してまいります。



住民の方が一緒に楽しめるカルチャースクールや憩いの場を!!

河南より要望

葺合文化センター、生田文化会館の移転が検討されているものの、跡地利用に関しては、いまだ示されていません。地域からも要望が出ているように私(河南)も、全てを三宮に持って行くのではなく、地域住民が集えるような文化施設、カルチャーセンター機能を一定程度確保すべきだと考えます。

市民が集って勉強をする、高齢者の方の憩いの場になる、といった機能が地域には必要だと思っています。今後、いろいろな地域団体のお声などがあると思いますが、ぜひゼロにするのではなく、今までの経緯を踏まえた再整備計画を練っていただきたいとお願いたします。

3-3 新神戸駅前の整備について

河南より質問 神戸の玄関口である新神戸駅前の空間の整備は、市の印象に大きくかわる重要なものですが、駅前に設置されている噴水が利用されずに放置されているなど、空間活用が十分にできていないように感じます。広場の美装化など、市のイメージアップにつながる整備を行っていくべきと考えますが？

久元市長からの回答

市としても、まちの顔となり、イメージアップにつながるような整備を行っていく必要があると考えております。現在の状況は、神戸の玄関口としては十分ではないと考えております。

来街者が神戸らしさを感じられる空間の整備など、玄関口にふさわしい景観・雰囲気創出、現状の施設の必要性や配置を見直し、駅前広場でのにぎわい空間の創出、一般車と公共交通の分離による交通処理の円滑化、周辺施設への歩行者動線、案内サインの見直し、こういった点につきまして検討を進めております。できるだけ早期に実現できるよう検討を進めていきたいと考えております。



かわなみ 河南の視点

神戸に居れば当たり前・普通の光景でも、他都市を訪問した時に、神戸の良さや弱い面が見えてきます。良い面を磨き、弱い面を強化することが神戸の魅力を増加します。新神戸駅前も神戸を訪れる人が最初に降り立つ駅であります。線路をくぐれば布引の滝に登る登山の入り口でもあります。是非強化をして魅力アップが必要です。

現在の問題点

- ★ 休止している噴水やタクシー待機場などが活用されていない
- ★ 一般車と公共交通が混在し、円滑な交通処理ができていない
- ★ 地下鉄・バスへの乗りかえ・周辺エリアへのアクセスがわかりにくい

駅前の噴水(現在)



新神戸駅正面(現在)

